



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

L'anno 2026, addì 04 agosto, alle ore 10:30, è stata convocata la III Commissione Consiliare, Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbale seduta precedente
- 2) Sicurezza anello circostante il Parco Mascagna, analisi criticità, soluzioni e prospettive su strade secondarie ex art. 65 regolamento municipale
- 3) Varie ed eventuali

La Commissione Consiliare si riunisce nella modalità "Mista" ai sensi del Regolamento di funzionamento degli Organi di Governo della Municipalità 5.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, come da foglio di presenza allegato al presente verbale, del quale costituisce parte integrante, alle ore 11:30 dichiara aperta la seduta.

Di Savino: Buongiorno a tutti, mettiamo in approvazione il verbale della seduta precedente. Con riferimento all'esito della votazione riportato in allegato, il verbale è approvato all'unanimità. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno. Sono pervenute diverse segnalazioni già da tempo, soprattutto in concomitanza con la fine delle scuole e l'arrivo delle belle giornate, circa l'anello che circonda il parco Mascagna, che è in area pedonale sia in ingresso da via Kauffmann, da via Pacio Bertini e da via Piccinni, che sono strade secondarie. Queste arterie sono sottoposte a una particolare disciplina viabilistica datata 2006, nella quale ordinanza veniva stabilita l'area pedonale per quanto riguarda via Piccinni nell'area compresa tra il civico 4 e i civici successivi con assoluto divieto di transito e divieto di sosta con rimozione forzata nei restanti tratti. Per quanto riguarda via Kauffmann veniva istituita l'area pedonale nel tratto tra via Pacio Bertini e via Ruoppolo con assoluto divieto di transito, ed area di sosta destinata ai motocicli, poi modificata, sui due lati dei marciapiedi a posizione ortogonale. Per quanto riguarda via Pacio Bertini area pedonale con assoluto divieto di transito dalla confluenza con piazza degli Artisti e via Tarantini. Per ciò che concerne via Sebastiano Conca area pedonale da via Tino da Camaino a via Piccinni. Venne accompagnata questa istituzione dell'area pedonale da installazione di segnaletica verticale nonché di dissuasori. Quest'area Questi dissuasori sono stati rimossi. Ho avuto interlocuzioni con i nostri Uffici tecnici dopo aver scritto varie note, i quali devo dire la verità si sono subito adoperati. L'Arch. Scuotto ha effettuato un sopralluogo, nel corso del quale ha verificato che le catene tra via Kauffmann e via Pacio Bertini sono completamente assenti, così come la catena di accesso da piazza degli Artisti. Ho personalmente constatato, tra l'altro, che l'accesso viene effettuato principalmente da quell'altezza. C'è un problema di accesso dei monopattini elettrici e delle bici con pedalata assistita, perché da Codice della Strada sono mezzi che possono accedere alle aree pedonali, ma possono farlo con delle limitazioni di velocità. Se di norma infatti questi mezzi



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

possono transitare a una velocità massima di 25 km/h, nelle aree pedonali la velocità si abbassa a 6 km/h. E' chiaro che la carenza di controlli contribuisce a rendere problematica la situazione. Avevo invitato stamattina Polizia Locale e Ufficio Tecnico, che però non hanno potuto partecipare. Ho sentito però l'Ing. Vanacore dell'Ufficio Tecnico per avere un aggiornamento in tempo reale sia rispetto al sopralluogo che agli intendimenti, la quale mi ha confermato che sono stati chiesti i materiali per procedere all'installazione delle catene infra-apelettizzazioni, impedendo così l'accesso tra via Kauffmann e via Pacio Bertini. Ho insistito molto, però, per ottenere anche l'installazione di panettoni a catena come c'erano prima, specialmente per quanto riguarda il varco di piazza degli Artisti, visto che è da lì che arriva il maggior numero di ragazzini con monopattini e biciclette elettriche sfrecciando a tutta velocità.

Culiers: Da quel lato dove sta la Chiesa il problema non è dato solo da monopattini e bici elettriche, in quanto là, soprattutto nel fine settimana, entrano addirittura motorini e finanche automobili che vanno a sostare avanti alla Chiesa. Questo, chiaramente, genera una situazione di grande pericolo.

Di Savino: Certo. Io stavo parlando di monopattini e bici elettriche perché nell'area pedonale a loro l'ingresso è permesso, mentre per quanto riguarda auto e moto il loro accesso è vietato a prescindere, e quindi possono essere sanzionate a prescindere dalla velocità assunta. Come sapete, però, lì c'è la Chiesa dei Fiorentini, e allora è fondamentale che il dissuasore venga installato con una catena di cui venga data la chiave al Parroco, in modo da permettere lo svolgimento di cerimonie nella Chiesa stessa. Sono positiva perché se non ci fosse stato agosto di mezzo avrebbero già provveduto. Già da mesi, infatti, sulla scorta di varie segnalazioni che avevamo avanzato avevano cercato di incaricare Napoli Servizi, che però non ha potuto evadere la richiesta per una serie di problematiche legate anche agli strumenti di cui si sarebbe dovuta approvvigionare acquistandoli. Deve dunque per forza essere incaricata la ditta a cui si affida la Municipalità, che però in queste settimane è chiusa per ferie; mi è stato garantito che per fine mese, in ogni caso, si inizierà a lavorare per provvedere. Per quanto riguarda l'altro varco, è importante che il lavoro venga fatto senza pregiudicare in nessun modo la Chiesa e le cerimonie religiose. Va dunque sicuramente ripristinato il dissuasore, dando al Parroco le chiavi del catenaccio per potervi accedere. Il parco Mascagna, soprattutto in questi mesi, è frequentato da tanti anziani e da tanti bambini, e conseguentemente anche l'area ad esso adiacente, e quindi è fondamentale ripristinare lo stato di sicurezza preliminare di quell'area.

Simeoli: Questa chiusura ancora non ho idea di come sia, perché ultimamente non ho consultato né carte né niente. Abbiamo una sorta di mappa che ci indica queste chiusure ?



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Di Savino: Sì, è l'allegato all'ordinanza, che posso anche girarvi su whatsapp nel gruppo di questa Commissione, in modo da favorire una più facile consultazione.

Simeoli: Il problema, in ogni caso, nelle strade c'è, in quanto ho visto più volte questi ragazzini passano velocemente e senza "bussare". Sono, di fatto, un pericolo permanente per le persone, e non lì si può nemmeno riprendere perché rispondono a tono. Se io, poi, per esempio facessi una questione con un ragazzino, passerei per "l'orco" della situazione. Mi pare, in ogni caso, che nelle zone pedonali i mezzi come monopattini e biciclette elettriche non possono passare perché rappresentano un pericolo.

Di Savino: In realtà possono passare, però a una velocità di soli 6 km/h. Per impedirne il passaggio, infatti, è necessaria una previsione prevista da un'ordinanza sindacale.

Simeoli: Io un'ordinanza in merito, allora, la farei subito. Io vedo come questi ragazzini corrono con le bici e i monopattini anche per via Luca Giordano, e tra l'altro vedo che sono sempre gli stessi. Si deve stabilire che in quelle aree si debbano percorrere con le bici "a braccio", come all'inizio si diceva doveva essere nelle isole pedonali. Questi mezzi che sfrecciano, a mio parere, sono un pericolo costante per tutti.

Nasti: Qua c'è un problema a monte grave, che è la declassificazione, anche la "sclassificazione" da area parco a strada secondaria, perché l'Ufficio e l'Assessore competente hanno consentito a monte questo scempio. Alla base di questa decisione, tra l'altro, c'è stata una motivazione risibile, ovverosia quella che in caso di allerta meteo se quell'area fosse stata inglobata nell'area parco non avrebbe potuto essere chiusa. Credo che ci vorrebbe anche una congiunta patrimonio e ambiente sulla questione, e credo che se questo "oltraggio" fosse stato fatto da un'amministrazione di destra i partiti di sinistra sarebbero accorsi in piazza a protestare. Le conseguenze, ad ogni modo, sono due. La prima è che è stata limitata la sicurezza degli anziani, dei bambini e di chiunque staziona nei viali perimetrali esterni al parco, in quanto l'Ufficio Parchi non ha provveduto a ripristinare le catene para-pedonali che da sempre hanno provveduto a proteggere quel perimetro, e credo che prima di fine mese le stesse non saranno rimesse. Come diceva il cons. Simeoli non sono tutti i ragazzi del quartiere che assumono tali comportamenti, ma è un cerchio ristretto composto da ragazzi che sono sempre gli stessi. Proprio l'altro giorno è girato un video in cui una signora anziana che ha provato a dire a questi ragazzini di non assumere questi comportamenti, è stata finanche insultata. L'unica risposta che in questo momento si può dare è che a fine mese si mettano le catene, cosa che avrebbe dovuto avvenire da mesi. Il Parroco, da quel che so, non ha mai voluto le chiavi della catena. Tutto il resto delle catene, ad ogni modo, è distrutto, e quindi concentriamoci su tutto il resto. L'ordinanza del 2006, ricordo, prevedeva lo stallo per le moto, e dobbiamo quindi



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

ricordare che quell'ordinanza è ancora vigente e quindi, in teoria, da domani a via Kauffmann dovrebbero essere messi gli stalli moto. Sul piano formale, comunque, penso che si debba prevedere un'ordinanza ad hoc per quell'area ibrida, per trovare un sistema giuridico anche a costo di riclassificare quell'area come area parco, in modo da vietare tassativamente che in quella zona si circoli con tutto ciò che sia elettrico.

Simeoli: Solo una precisazione. Nel frattempo ho letto un po' le norme che regolano la circolazione delle biciclette. Nei Comuni può essere consentita la loro circolazione nelle zone pedonali, ma come diceva la Presidente di Commissione cons. Di Savino a velocità ridotte. Nelle aree pedonali particolarmente affollate, poi, i ciclisti dovrebbero scendere dalla bici e portare la stessa a braccio. Sappiamo tutti che questo, in aree del nostro territorio molto affollate come via Luca Giordano e via Scarlatti, questo non avviene. Stando a questa norma, invece, le bici lì potrebbero circolare quindi solo la mattina presto o la sera tardi.

Laviano: Il problema del parco Mascagna andrebbe risolto, probabilmente, con un divieto di circolare per monopattini e bici elettriche. Io ci passo spesso, e in realtà la situazione è molto più pericolosa di sera quando c'è poca gente, perché l'area diventa una sorta di vera e propria pista da corsa. Paradossalmente, quindi, è proprio quando la norma consente il transito a questi veicoli che la situazione diventa maggiormente pericolosa. So che la Polizia Locale ha effettuato dei controlli in quella zona, e io credo che si dovrebbe procedere al sequestro dei monopattini modificati, che raggiungono velocità più elevate della norma. La palettizzazione, secondo me, risolve fino a un certo punto, perché di fatto i ragazzi coi loro mezzi possono accedere attraverso le aiuole. Io credo che la strada migliore da perseguire sia quella dei controlli e dei sequestri dei mezzi non a norma; è un qualcosa che si deve fare perché la situazione è davvero pericolosa.

Di Savino: Io ho già calendarizzato una Commissione domani, perché vorrei trasfondere in una lettera e dunque in un documento le osservazioni avanzate oggi, ribadendo che per fine mese l'intervento verrà effettuato. Sicuramente è necessaria una maggiore presenza della Polizia Locale, e io ripeto che già ho inviato loro più volte note in merito, chiedendogli di presenziare. Bisogna far capire a questi ragazzini, anche attraverso delle sanzioni, che anche se riescono a entrare coi loro mezzi in quell'area, non possono sfrecciare ad alta velocità, soprattutto se ci sono bambini che giocano. Date le criticità emerse negli ultimi due mesi, volevo quindi lavorare a un documento da indirizzare innanzitutto alla Polizia Locale e poi per valutare anche insieme a voi l'opportunità di richiedere un'ordinanza sindacale mirata al divieto di accesso in quell'area per questi mezzi, data la situazione di pericolo generata in un'area in cui si sono anche tanti bambini che giocano. Sappiamo che, in condizioni come quelle, un impatto con un mezzo anche a 10/15 km/h può causare lesioni. Non so quindi se condividete il richiedere in via preliminare il ripristino dei mezzi tecnici volti a



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

impedire l'accesso dei mezzi, nonché dei controlli maggiori, indicando magari gli orari in cui abbiamo avvertito un orario in cui c'è una maggiore affluenza di questi mezzi; sulla base delle segnalazioni ricevute e dell'esperienza personale, io indicherei il tardo pomeriggio e la sera. La mia proposta si concluderebbe poi col valutare anche l'opportunità di un'ordinanza sindacale per stabilire il divieto di accesso assoluto a quell'area. In giornata dunque lavorerò al testo di questo documento che porterò in Commissione domani; se avete altre osservazioni e/o proposte vi invito a farcele pervenire, anche a mezzo whatsapp, nella giornata di oggi. Passiamo alle varie ed eventuali. In assenza di interventi, chiudiamo la seduta alle 12 e 06.

Allegato foglio di presenza.

Il Segretario verbalizzante
Istr. Bruno Marchionibus

Il Presidente della III Commissione
Cons. Nunzia Di Savino



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Municipalità 5 – Arenella / Vomero										Apertura: 11:30	
III Commissione Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza										Chiusura: 12:06	
Seduta del		04/08/2026		Ore	10:30		Presenti: 10 - Assenti: 3				
Progr.	Nominativo Consigliere	Anz.	Delega	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Verbale	Votazione	Votazione	
1	DI SAVINO NUNZIA (Pres.)	-		11:30 O	12:06			F			
2	CINQUEGRANA GIORGIO	2°		ASSENTE							
3	DEL GIUDICE CINZIA	-		11:34 O	12:06						
4	GRAGNANO EUGENIO	3°		ASSENTE							
5	LAVIANO FABIO	6°		11:30 O	12:06			F			
6	MALFITANO MAURIZIO	9°		11:45 O	12:06						
7	NASTI GENNARO	4°		11:30 O	12:06			F			
8	ROMANELLO PIERLUIGI	10°		11:44 O	12:06						
9	SIMEOLI ANTONIO	7°		11:30 O	12:00			F			
10	SINISCALCHI MARIA MARGHERITA	1°		11:30 O	12:06			F			
11	TORINO PASQUALE	8°		11:45 O	12:06						
12	VENANZONI IVAN	5°		ASSENTE							
13	FLORES FRANCESCO	-	CULIERS	11:33 O	12:00						
Annotazioni: Seduta in modalità "Mista".								"P" = "In presenza" / "O" = "Da remoto"			
Il Segretario Istr. Bruno Marchionibus				Il Presidente Cons. Nunzia Di Savino							